



§ 16 Detaljplan för del av Solgård 1:1 m.fl. med anledning av Tvärförbindelse Södertörn inom kommundelarna Flemingsberg, Södalen och Fullersta – beslut om antagande

Diarienummer: KS-2019/1423

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Detaljplan för del av Solgård 1:1 med flera antas enligt förvaltningens tjänsteutlåtande daterad den 17 mars 2025 med tillhörande antagandehandlingar bilaga 1, 2, 3, 4, 5, 6 och 7.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-31 § 43 att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att upprätta de detaljplaner som behövs för Tvärförbindelse Södertörn.

Trafikverket planerar att bygga en ny kapacitetsstark väg som kopplar ihop väg 73 (Nynäsvägen), väg 226 (Huddingevägen) och väg E4/E20. Projektet heter Tvärförbindelse Södertörn. Trafikverket har tagit fram en vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning som redovisar den nya vägens utformning, påverkan och planerade skyddsåtgärder. Trafikverkets vägplan vann laga kraft 2024-01-19.

För att Trafikverket ska kunna genomföra projektet upprättar Huddinge kommun en ny detaljplan i området kring Solgård. Inom föreslagen detaljplan föreslår Trafikverket en ny trafikplats, trafikplats Vårdkasen. Aktuell detaljplan möjliggör för Tvärförbindelse Södertörn genom att (i) upphäva stora delar av gällande detaljplaner inom planområdet då dessa strider mot vägplanen samt (ii) reglerar den kommunala vägen Regulatorvägen som en bropassage över Tvärförbindelse Södertörn.

Detaljplanen antogs av kommunfullmäktige den 22 augusti 2022, men antagandebeslutet upphävdes av Mark- och miljödomstolen med motiveringen att en miljökonsekvensbeskrivning borde ha upprättats. Inför omtaget av detaljplanen har ett antal förändringar skett vad gäller detaljplanens omfattning och innehåll. Kommunen har valt att området vid tunnelmynningen i Flemingsberg ska upprättas i en separat detaljplan, Katoden 4 med flera. Planområdet har minskats till att främst omfatta Trafikverkets vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram inom ramen för detaljplanen.

Vägen pekas ut i gällande översiktsplan (ÖP 2050). Detaljplaneförslaget bedöms stämma överens med kommunens översiktsplan.



Föreslagen detaljplan möjliggör för ett infrastrukturprojekt som antas medföra betydande miljöpåverkan. I enlighet med mark- och miljödomstolens beslut har en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram för detaljplaneområdet. En miljöbedömning har även genomförts inom ramen för Trafikverkets vägplan. Vägplan för väg 259, Tvärförbindelse Södertörn är ett fastställt och laga kraftvunnet planeringsunderlag sedan 2024-01-19.

Yrkanden

Nujin Alacabek (V) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå ärendet i enlighet med bilagt yrkande från Vänsterpartiet.

Emil Högberg (S) yrkar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Nujin Alacabeks (V) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer

Nujin Alacabek (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Särskilt yttrande

Anders Lönroth (MP) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

Beslutsunderlag

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-07 § 3
2. Tjänsteutlåtande, KS, Detaljplan för Solgård 1_1 mfl
3. Bilaga 1. Plankarta – antagandehandling
4. Bilaga 2. Planbeskrivning-antagandehandling
5. Bilaga 3. Granskningsutlåtande, förnyad granskning
6. Bilaga 4. Samrådsredogörelse, förnyat samråd
7. Bilaga 5. Samrådsredogörelse
8. Bilaga 6. Granskningsutlåtande
9. Bilaga 7. Miljökonsekvensbeskrivning

Beslutet skickas till

Akten
Trafikverket